



Persbericht

3 juni 2013

Timo Huges nieuwe president-directeur van NS

Bert Meerstadt draagt stokje over na 12 jaar directie NS

Op voordracht van de raad van commissarissen heeft de Minister van Financiën Drs T.H. Huges (48) benoemd tot president-directeur per 1 oktober 2013. Hij volgt Ir A. Meerstadt MBA (51) op die sinds 1 oktober 2001 lid van de directie is en sinds 1 januari 2009 president-directeur.

Timo Huges is op dit moment directievoorzitter van Koninklijke Bloemenveiling FloraHolland en van 2006 tot 2008 was hij algemeen directeur van Coöperatie Bloemenveiling Aalsmeer. Hij startte zijn loopbaan na zijn studie Bedrijfskunde in Groningen bij Koninklijke Frans Maas Groep waar hij tussen 1992 en 2006 diverse functies bekleedde, laatstelijk als lid van de groepsraad.

Na een twaalfjarig NS leiderschap heeft Bert Meerstadt tijdig aan de Raad van Commissarissen aangegeven toe te zijn aan een nieuwe stap en zijn werkzaamheden als president-directeur over te willen gaan dragen. Voor de raad was dat de aanleiding om op zoek te gaan naar een geschikte opvolger.

Carel van den Driest, president-commissaris: "Wij betreuren maar respecteren het besluit van Bert Meerstadt. Wij zullen afscheid moeten nemen van een buitengewoon kundig en succesvol leider. Tijdens Meerstadts bestuursperiode stegen niet alleen de klanttevredenheid en de punctualiteit aanzienlijk, ook de omzet en het bedrijfsresultaat stegen fors. In voor NS moeilijke tijden was Meerstadt voor de gehele NS-organisatie een rots in de branding.

Gelukkig hebben wij in Timo Huges een uitstekende en ervaren opvolger gevonden en we zien er naar uit om NS onder zijn leiding voor reizigers nog verder te verbeteren".

Bert Meerstadt: "Met voldoening en plezier kijk ik terug op een intensieve periode waarin ons mooie bedrijf sterk is uitgebreid - zowel in het vervoer als op de stations - en vaak met veel publieke belangstelling is gevolgd. Ik ben dankbaar om samen met meer dan 30.000 NS-collega's voor onze reizigers veel verbeteringen en vernieuwingen te hebben mogen realiseren. Het contact met NS'ers in alle geledingen en de goede samenwerking in directie en groepsraad waren een voorrecht. Het vinden van een goede vervoersoplossing tussen Nederland en België over de hogesnelheidslijn, zoals afgesproken met de staatssecretaris, zie ik als een belangrijke opdracht die ik af wil ronden. Daarna is het tijd het stokje over te dragen aan Timo".

Timo Huges: "Met veel energie en gedrevenheid ga ik graag deel uitmaken van dit prachtige Nederlandse bedrijf. Een dienstverlenend bedrijf dat een belangrijk onderdeel is van onze samenleving. Ik verheug me erop met alle NS-collega's er voor te zorgen dat de reizigers iedere dag tevreden zijn".



Datum 3 juni 2013

Pagina 2/2

Noot aan de redactie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met NS Persvoorlichting: 030 – 235 70 70.

NS

NS is in Nederland de grootste reizigersvervoerder op het spoor. De treinen van NS houden Nederland mobiel. Per dag bereiken ruim 1,1 miljoen NS-klanten hun bestemming zonder files of parkeerproblemen. De elektrische treinen van NS zijn een zeer energie- en klimaatvriendelijk vervoermiddel met een lage CO₂-uitstoot. Op de 391 stations biedt NS een scala aan voorzieningen om de reizigers van dienst te zijn.

NS Reizigers verzorgt het vervoeren van de reizigers en de informatie en service op de stations en in de treinen. *NS Stations* is het stationsbedrijf voor Nederland. Alle stations zijn schoon, heel en veilig. In het goed bereikbare station vindt de reiziger de weg naar de juiste trein. Reizen betekent soms wachten. En van wachttijd maakt NS Stations eigen tijd door onder meer aantrekkelijke winkels, openbare voorzieningen en goede vergaderfaciliteiten. *NedTrain* zorgt voor de treinen van NS: van schoonmaak tot technisch onderhoud en schadeherstel. *NS Hispeed* verbindt Nederland met het hart van belangrijke Europese steden. De hogesnelheidstreinen Thalys en ICE en de internationale Intercity's zijn een slim en duurzaam alternatief voor vliegtuig en auto op afstanden tot 600 kilometer. *Abellio* benut de kansen van de Europese vrije spoormarkt, bijvoorbeeld door samen met de Britse onderneming Serco spoorwegconcessies in het Verenigd Koninkrijk te exploiteren.

NS deelt een van de drukst bereden spoorwegnetten van de wereld met ruim 30 andere vervoerders. ProRail deelt de capaciteit op de rails toe en zorgt voor de Railverkeersleiding en het beheer en onderhoud van het spoorwegnet.