

Geacht GeenStijl,

Vandaag ben ik ontvoerd door Melanie Schultz van Haegen, of beter gezegd, de Nederlandse Spoorwegen. Als ijverige student vertrok ik vanmorgen vroeg van station A'dam Zuid naar mijn tentamen in Leiden, een tentamen dat allesbepalend zal zijn voor mijn aanname aan een Amerikaanse Universiteit.

Ruim op tijd zat ik daarom in de trein, die een klein stukje richting Schiphol reed, en vervolgens terugreed: er stond een kapotte trein op het spoor voor ons, dus we moesten terug naar het station, en overstappen op een trein die **langs** alle problemen zou rijden.

Helaas kwam er, na vertrek en het sluiten van de deuren van deze trein, iemand op het lumineuze idee om de defecte trein **aan te duwen**, om zo held van de dag te worden, want problemen uit de weg gaan is voor heaumaux.

Jammer genoeg was deze persoon ook koppig, door, ook nadat dit duidelijk niet werkte, als een dwaas door te gaan (defecte trein kon immers magneet-parkeerrem niet opheffen, had geen stroom, en kon dit ook niet van ons krijgen, vanwege ander treintype). Dit duurde **bijna drie uur lang**, op slechts enkele honderden meters van het vertrekstation, terwijl tientallen andere treinen **wel** langs ons reden, en terwijl wij meerdere malen als passagiers gezegd hebben: "wij willen terug!".

Hier komt bij dat onze onrendabelenwagon al overvol zat met drie treinladingen aan passagiers, waar vervolgens de evacuees uit de defecte trein nog bij in werden gepropt. Passagiers van **4** van de drukste treinen van de dag, samen in één trein. Ramen konden niet open, en er werden zelfs mensen onwel door zuurstofgebrek.

Voor mij een tentamen verziekt, een vakantie voor niets geleerd, en mijn studiedroom aan diggelen. Maar gelukkig mochten we wel **uit coulance** een kopje koffie halen.

Geacht GeenStijl, ik ben hier onder valse voorwendselen in meegelokt, evenals een handjevol piloten, stewardessen, en enkele andere, hardwerkende Hollanders. Mijn vrijheid is mij drie uur lang ontzegd; ik mocht die 300 meter niet teruglopen. Ik ben ontvoerd, wat die algemene voorwaarden van onze NS-falerts ook zeggen.

Maar gelukkig hebben we de plaszak nog.