

Bezoekadres  
Stadhuis, Amstel 1  
1011 PN Amsterdam



# Gemeente Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
www.amsterdam.nl

Wethouder E.D. Wiebes  
Portefeuille Verkeer, Vervoer en Infrastructuur, Noord/Zuidlijn en ICT

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Raadscommissie  
VVL

Datum

31-10-2011

Ons kenmerk

Behandeld door

A. van Dijk

Telefoonnummer

020-5565454

Faxnummer

E-mail

a.van.dijk@ivv.amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp

Stand van zaken Renovatie metro Oostlijn (ROL)

Geachte leden van de raadscommissie,

Zoals bekend is de metro Oostlijn afgelopen zomer buiten dienst geweest om in het kader van de Renovatie Oostlijn werkzaamheden aan de vluchtwegen uit te voeren. Op 5 september 2011, het moment dat de metro weer ging rijden, heb ik u bericht over het verloop van deze werkzaamheden in het kader van de Zomerwerken. Daarbij heb ik u toegezegd u op een later moment te informeren over de verdere voortgang van dit project. Dat doe ik met deze brief.

Al met al heb ik moeten constateren dat de aannemer de werkzaamheden aan de vluchtwegen niet binnen het afgesproken tijdsplan afgerond krijgt. Het uitstel is ook gemeld aan de minister. De nieuwe vertraging betekent dat we nog strengere beheersmaatregelen zullen loslaten op de aannemer om de afronding van het werk te borgen.

### **Werkzaamheden**

In het kader van het project Renovatie Oostlijn zijn en worden werkzaamheden uitgevoerd met als doel het metrosysteem weer te laten voldoen aan de wettelijke eisen van brandveilig gebruik, zoals die zijn gesteld in het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken van 26 juli 2008 en het Bouwbesluit. In de afgelopen jaren zijn al diverse maatregelen uitgevoerd, waaronder het aanbrengen van vluchtpaden, kortsluitschakelaars, branddetectievoorzieningen, ontsporingsgeleiding en handrailverlichting in de tunnel. Tijdens de buitendienststelling deze zomer is een belangrijk deel van de werkzaamheden in het kader van de Vluchtwegmaatregelen uitgevoerd. Dit betreft onder andere de plaatsing

van rookschermen, rookwarmteafvoersystemen en een besturingsinstallatie voor de veiligheid.

#### *Voortgang aannemer*

Zoals meerdere malen gemeld, verlopen de werkzaamheden moeizaam. De eerste melding heb ik op 14 juli 2010 gedaan, toen duidelijk geworden was dat de aannemer geen werkzaamheden uit ging voeren tijdens de toen geplande buitendienststelling. Op 16 november 2010 heb ik de gevolgen van die vertraging gemeld: in het optimale uitvoeringsscenario zou afronding van de werkzaamheden in september 2011 mogelijk zijn, zodat op 1 december 2011 de benodigde gebruiksmelding kan worden gedaan. Van belang hiervoor was wel dat de aannemer voldoende voortgang maakte met de voorbereiding en uitvoering.

Begin 2011 bleek dat de aannemer nog altijd moeite had om de voorbereidingen op de uitvoering van het werk goed en snel uit te voeren. De voortgang viel nog altijd tegen, ondanks diverse getroffen maatregelen. De planning van de aannemer kwam daardoor (verder) onder druk te staan. En daarmee ook de afronding van de werkzaamheden per 1 september 2011. Op 18 april 2011 en 30 mei 2011 heb ik u hierover bericht.

Na het uitvoeren van de belangrijkste werkzaamheden in de buitendienststelling van afgelopen zomer, zou de aannemer de maanden daaropvolgend het werk afronden. De aannemer heeft recentelijk gemeld de werkzaamheden niet voor 31 december 2011 te kunnen afronden. Dit is voor mij onacceptabel en ik zal een indringend gesprek hebben met de aannemer, die mij zal moeten overtuigen dat ze alles in het werk stellen om de werkzaamheden binnen afzienbare tijd af te ronden. Indien dit niet gebeurt, zal ik mij beraden op andere maatregelen.

#### *Asbest*

Op donderdag 13 oktober jl is er opnieuw een asbest-incident geweest op station Weesperplein. In een ruimte waarvan bekend was dat er asbest aanwezig was, heeft de aannemer diverse asbestplaatjes 'geraakt'. Het werk ter plekke is meteen stilgelegd en de locatie afgezet. Metingen wezen uit dat er geen asbestdeeltjes in de lucht zaten. De sanering is vervolgens gestart. De aannemer is op deze locatie, tegen de afspraken in het kader van het Veiligheid & Gezondheid plan in, zonder melding vooraf in de betreffende ruimte gaan werken. De aannemer is hierop aangesproken.

Naar aanleiding van bovenstaande is op dinsdag 18 oktober de Arbeidsinspectie op het werk verschenen. Die heeft de werkzaamheden op alle stations preventief stilgelegd. De reden hiervoor was, dat twee keer een incident met asbest geweest is, waarbij werknemers mogelijk gezondheidsrisico's gelopen hebben. De Arbeidsinspectie heeft de aannemer, als verantwoordelijke werkgever, hierop aangesproken. De aannemer moet nu aantoonbaar borgen dat er sprake is van een veilige werkomgeving voor haar medewerkers. De door specialisten uitgevoerde asbestonderzoeken vormen hiervoor de basis.

Op 24 oktober ben ik over de stillegging geïnformeerd. Omdat de overleggen met de Arbeidsinspectie momenteel nog lopen en de stillegging langer duurt dan in eerste instantie verwacht, stel ik u hierbij ook de hoogte van dit voorval. Naar verwachting zal de Arbeidsinspectie deze week haar oordeel geven op de aangeleverde informatie. Bij een positief oordeel kunnen de werkzaamheden, al dan niet gefaseerd, worden hervat. Ik zal u hier nader over informeren, zodra hier meer duidelijkheid over is.

#### *Veiligheid en overlast reiziger*

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden heeft de veiligheid van de metroreizigers voortdurend onze aandacht. Op de perrons waar gewerkt wordt zijn vluchtroutes om in geval van een calamiteit alle reizigers veilig van het perron naar de open lucht te krijgen. Het toezicht op de veiligheid vanuit DIVV is scherp. Dit geldt ook voor het toezicht van DMB op de borging van de veiligheid door DIVV.

De aannemer werkt op vier stations waarvan de helft van het perron afgesloten is voor reizigers. Hierdoor is een aantal metro uitgangen gesloten: Waterlooplein aan de zuidzijde, Nieuwmarkt aan de zuidzijde, en Wibautstraat aan de noordzijde. Op Weesperplein wordt eveneens op een half perron gewerkt, maar omdat de trappen naar het perron hier in het midden zitten, zijn er hier geen metrouitgangen afgesloten.

#### **Planning, gebruiksmelding en kosten**

##### *Planning*

De eerder genoemde vertragingen, de recente stillegging van de werkzaamheden en de nog te verrichten werkzaamheden maken dat de aannemer zijn oorspronkelijke planning niet gaat halen. De aannemer werkt momenteel aan een nieuwe planning. Naar verwachting zullen de werkzaamheden in de loop van 2012 afgerond kunnen worden.

##### *Gebruiksmelding*

Na uitvoering van de werkzaamheden dient DIVV als beheerder van de tunnel door middel van een zogenaamde gebruiksmelding (te vergelijken met een vergunningaanvraag) aan te tonen dat het ondergrondse metrosysteem (stations en tunnel) voldoet aan de eerder genoemde eisen voor brandveilig gebruik. Hiervoor is nodig dat de nieuwe systemen getest zijn en de beheer- en veiligheidsorganisaties van GVB en Brandweer zijn opgeleid om goed gebruik te kunnen maken van de nieuwe systemen. Na een positieve beoordeling van de gebruiksmelding door de DMB (bevoegd gezag) worden de nieuwe systemen formeel toegevoegd aan het metrosysteem. De opgelopen vertraging betekent dat de gebruiksmelding niet per 1 december 2011 ingediend kan worden. DMB is op de hoogte van de vertraging en betreft dit.

##### *Kosten*

Voor de gemeente betekent de vertraging dat de projectorganisatie langer in stand gehouden moet worden. Deze extra verdragingskosten worden meegenomen in de aansprakelijkheidsstelling die na de perikelen van zomer 2010 bij de aannemer is neergelegd.

### **Gedogen**

Uit het feit dat DMB nog een gebruiksmelding moet beoordelen (deze kan pas aangevraagd worden wanneer werkzaamheden zijn afgerond), kan geconcludeerd worden dat het in gebruik blijven van de Oostlijn thans wordt gedoogd. DMB is van mening dat dit alleen kan wanneer veiligheid voldoende geborgd is door streng toezicht en wanneer duidelijk is hoe lang deze situatie zal duren. Het is ook om die reden dat in november 2011 een haalbare planning moet worden vastgesteld.

Het doel is natuurlijk om zo spoedig mogelijk van deze gedoogsituatie af te raken.

### **Tot slot**

De maatregelen ter verhoging van de brandveiligheid in de metrotunnels van Amsterdam worden op de voet gevolgd door de minister van Infrastructuur & Milieu. Daarom heb ik ook een afschrift van deze brief aan de minister gestuurd, en haar in kennis gesteld van de vertraging. Ik heb de minister verzekerd dat we alles doen om de resterende werkzaamheden zo snel en goed mogelijk af te ronden.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Eric D. Wiebes  
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur