

## Lijst van MCCb/MC in het kader van WOB-verzoeken MH17

(\* = met bijlage)

Nr.	Document	Datum van overleg	Overleggremium	Beoordeling	Artikel WOB	Afzender	Ontvanger
<b>A1</b>	Agenda MCCb 17 juli 2014 23:00 uur	2014-07-17	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid		
<b>A2</b>	Verslag MCCb 17 juli 2014, 23:00 uur	2014-07-17	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1		
<b>A3</b>	Uitnodiging MCCb 18 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-18	MCCb	Deels openbaar	10.2e		
<b>A4</b>	Agenda MCCb 18 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-18	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid		
<b>A5</b>	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-18	MCCb	Deels openbaar	10.2 <sup>e</sup> , 11.1, Val buiten de bestuurlijke aangelegenheid		
<b>A6</b>	Hoe worden burgemeesters geïnformeerd	2014-07-18	MCCb	Openbaar			
<b>A7</b>	Verslag MCCb 18 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-18	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1		
<b>A8</b>	Uitnodiging MCCb 20 juli 2014, 14:00 uur	2014-07-20	MCCb	Deels openbaar	10.2e		
<b>A9</b>	Agenda MCCb 20 juli 2014, 14:00 uur	2014-07-20	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid		
<b>A10</b>	Draaiboek verwantenbijeenkomst ramp MH17	2014-07-20	MCCb	Deels openbaar	10.2e, 11.1, 10.2g	NKC	
<b>A11</b>	Verslag MCCb 20 juli 2014, 14:00 uur	2014-07-20	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1		
<b>A12</b>	Uitnodiging MCCb 21 juli 2014, 17:30 uur	2014-07-21	MCCb	Deels openbaar	10.2e, valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid		
<b>A13</b>	Agenda MCCb 21 juli 2014, 17:30	2014-07-21	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de		

<b>A28</b>	Verslag MCCb 25 juli 2014, 14:00 uur	2014-07-25	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A29</b>	Agenda MCCb 26 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-26	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A30</b>	Verslag MCCb 26 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-26	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A31</b>	Agenda MCCb 28 juli 2014, 13:00 uur	2014-07-28	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A32</b>	Verslag MCCb 28 juli 2014, 13:00 uur	2014-07-28	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A33</b>	Uitnodiging MCCb 29 juli 2014	2014-07-29	MCCb	Openbaar		
<b>A34</b>	Agenda MCCb 29 juli 2014, 13:00 uur	2014-07-29	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A35</b>	MH17 – Relatie met sport & roep om sportboycots	2014-07-29	MCCb	Deels openbaar	11.1	
<b>A36</b>	Verslag MCCb 29 juli 2014, 13:00 uur	2014-07-29	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A37</b>	Toevoeging besluit MCCb	2014-07-29	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A38</b>	Uitnodiging MCCb 30 juli 2014, 16:00 uur	20104-07-30	MCCb	Deels openbaar	10.2e	
<b>A39</b>	Agenda MCCb 30 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-30	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A40</b>	Verslag MCCb 30 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-30	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A41</b>	Agenda MCCb 31 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-31	MCCb	Deels openbaar	Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A42</b>	Communicatieverantwoordelijkheden NKC, Head of Mission en de operationeel commandant	2014-07-31	MCCb	Deels openbaar	11.1	NKC
<b>A43</b>	Verslag MCCb 31 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-31	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A44</b>	Uitnodiging MCCb 1 augustus 2014,	2014-08-01	MCCb	Deels openbaar	10.2e	

<b>A61</b>	Verslag MCCb 20 augustus 2014, 16:00 uur	2014-08-20	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A62</b>	Uitnodiging MCCb 28 augustus 2014, 17:00 uur	2014-08-28	MCCb	Deels openbaar	10.2e	
<b>A63</b>	Agenda MCCb 28 augustus 2014, 17:00 uur	2014-08-28	MCCb	Deels openbaar	10.2e	
<b>A64</b>	Verslag MCCb 28 augustus 2014, 17:00 uur	2014-08-28	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A65</b>	Uitnodiging MCCb 3 september 2014, 15:00 uur	2014-09-03	MCCb	Deels openbaar	10.2e, Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A66</b>	Agenda MCCb 3 september 2014, 15:00 uur	2014-09-03	MCCb	Deels openbaar	10.2e, Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A67</b>	Verslag MCCb 3 september 2014, 15:00 uur	2014-09-03	MCCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A68</b>	Uitnodiging MC MH17 10 september, 14:00 uur	2014-09-10	MC MH17	Openbaar		
<b>A69</b>	Verslag MC MH17 10 september 2014, 14:00 uur	2014-09-10	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A70</b>	Uitnodiging MC MH17 15 september, 19:00 uur	2014-09-15	MC MH17	Deels openbaar	10.2e, Valt buiten de bestuurlijke aangelegenheid	
<b>A71</b>	Verslag MC MH17 15 september, 19:00 uur	2014-09-15	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A72</b>	Verslag MC MH17 25 september 2014, 13:10 uur	2014-09-25	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A73</b>	Verslag MC MH17, 30 september 2014, 10:45 uur	2014-09-30	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A74</b>	Verslag MC MH17 7 oktober 2014, 11:15	2014-10-07	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A75</b>	Nota Nationale herdenking MH17 – concrete vertaling	2014-10-15	MC MH17	Deels openbaar	10.2e, 11.1	
<b>A76</b>	Verslag MC MH17 15 oktober 2014	2014-10-15	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
<b>A77</b>	Verslag MC MH17 28 oktober 2014	2014-10-28	MC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	



Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

17 juli 2014

# agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

---

## Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 17 juli 2014, 23:00 uur  
Vergaderplaats NCC, Den Haag  
Aanwezig

---

1. **Stand van Zaken (NCTV, Dick Schoof)**
2. **Slachtoffers**
  - Passagierlijst
  - Verwanteninformatienummer BZ: 070-3487770
3. **Nazorg**
  - Morgen 12.00 eerste draaiboek beschikbaar
4. **Onderzoek**
  - Onderzoekraad voor de Veiligheid
  - Onderzoek mogelijk maken voor OVV / LTFO (identificatie)
5. **Prioriteiten morgen**
  - Communicatie
6. **Vervolgafspraken**
  - 08.30 en 1400 ICCb

**Van:** NCC - NCTV  
**Verzonden:** vrijdag 18 juli 2014 13:39  
**Aan:** [Redacted]  
**CC:** NCC - NCTV  
**Onderwerp:** Uitnodiging MCCb vrijdag 18 juli 2014, 15.00 uur op het NCC  
**Urgentie:** Hoog

(A)

Geachte collega's,

Hierbij nodig ik u uit voor u de Ministeriële Commissie Crisisbeheersing (MCCb) van vrijdag 18 juli om 15.00 uur. De vergadering vindt plaats op het NCC op de 7<sup>e</sup> etage van het ministerie van Veiligheid en Justitie.

Voor deze vergadering zijn uitgenodigd: Algemene Zaken, Defensie, Buitenlandse Zaken en Veiligheid en Justitie.

Eventuele stukken voor de vergadering worden ter plekke uitgereikt.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E [ncc@nctv.minvenj.nl](mailto:ncc@nctv.minvenj.nl)  
 T +31 (0)70 751 5151  
 T +31 (0)70 751 5000 (Incident nummer)  
 F +31 (0)70 756 9500

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Veiligheid en Justitie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Security and Justice



[Redacted]

E

Nationaal Crisis Centrum  
NCC Front Office

Contactpersoon  
T 070 751 51 54

Datum  
17 juli 2014

# agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

---

Omschrijving	-
Vergaderdatum en -tijd	18 juli 2014, 15.00 uur
Vergaderplaats	NCC, Den Haag
Aanwezig	-

---

## 1. Slachtoffers / nazorg

## 2. Onderzoek

A Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV)

B Landelijk Team Forensische Opsporing (LTFO) tbv identificatie

- Is er een overzicht waar slachtoffers zich nu bevinden?

## 3. Internationale politieke implicaties

## 4. Communicatie

[Redacted]

E



## Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 4 ten behoeve van MCCB  
18 juli 2014. Geactualiseerd tot 14.30. Wijzigingen herkenbaar aangegeven

### Hoofdpunten:

- Vliegtuigcrash in Oekraïne met ten minste 189 doden met de Nederlandse nationaliteit.
- Hoewel nog niet met zekerheid te zeggen, gaan steeds meer partijen uit van het neerschieten van het vliegtuig.
- Gebruik luchtruim boven conflictgebied was volgens regels, maar leidt wel tot discussie.  
[Redacted]
- Er is mondiale aandacht voor de vliegtuigcrash en er wordt aangedrongen op een onafhankelijk internationaal onderzoek
- Op Nederlandstalige sociale media is veel aandacht voor de crash. De berichten van medeleven en verhalen van persoonlijke drama's als gevolg van de crash overheersen. Daarnaast wordt veel gespeculeerd over de daders en is een toename te zien van de roep tot daadkrachtig optreden tegen de verantwoordelijken.
- [Redacted]

B

B

### Situatieschets

#### Feiten over de vliegtuigcrash, slachtoffers en oorzaak

- Boeing 777 van Malaysia Airlines neergestort nabij Donetsk: Een Boeing 777 van Malaysia Airlines met vluchtnummer MH17/MAS17/KL4103, die vertrokken was uit Amsterdam, is op 17 juli neergestort in de buurt van de Oekraïense stad Donetsk. Dit is niet ver van de Russische grens en het betreft de regio waarin pro-Russische rebellen in gevecht zijn met het Oekraïense leger. Malaysian Airlines is dezelfde maatschappij als van de eerder dit jaar verdwenen vlucht MH370.
- Gebruik luchtruim boven conflictgebied was volgens regels: DCC IenM meldt het volgende. De Oekraïense autoriteiten hadden het luchtruim in het betreffende gebied gesloten tot een vlieghoogte van flight level 320 (ongeveer 9700 meter). Vlucht MH-17 vloog volgens de nu bekende informatie van Eurocontrol op flight level 330 (10.000 meter) en daarmee boven het gesloten gebied. De luchtverkeersleiding van de Oekraïne heeft het betreffende luchtruim ter beschikking gesteld. Vluchten kregen van hen de benodigde toestemming om deze route te vliegen. Meerdere luchtvaartmaatschappijen maakten gisteren gebruik van het luchtruim in de Oekraïne.
- 298 doden, waaronder tenminste 189 met de Nederlandse nationaliteit: Aan boord waren 283 passagiers en 15 bemanningsleden. Niemand heeft de ramp overleefd. Ten minste 189 passagiers hebben de Nederlandse nationaliteit. Van 4 is de nationaliteit nog niet bekend. Naast passagiers met de Nederlandse nationaliteit, zijn er ook passagiers met de Australische, Maleisische, Indonesische, Britse, Duitse, Belgische, Filipijnse, Nieuw-Zeelandse en Canadese nationaliteit. Onder de passagiers waren 16 kinderen onder de 10 jaar, waaronder baby's, waarvan 11 Nederlandse kinderen.

A

B

#### Berging, identificatie, repatriëring en onderzoek ramp

- 181 doden geborgen en zwarte dozen gevonden volgens separatisten: De pro-Russische separatisten zeggen dat 181 doden zouden zijn geborgen en dat de twee zwarte dozen zijn gevonden. De Oekraïense autoriteiten hebben daarover geen officiële informatie.

[Redacted] E

E

- Partijen zeggen mee te werken aan berging, repatriëring en onderzoek: Partijen die zijn betrokken bij het conflict in Oekraïne geven aan bereid te zijn berging en onderzoek mogelijk te maken. Rebellen in Oekraïne hebben toegezegd de veiligheid van reddingswerkers en Oekraïense en internationale onderzoekers te garanderen.
- Onderzoek en rol Onderzoeksraad: DCC IenM meldt het volgende. Op grond van het ICAO (International Civil Aviation Organisation) verdrag wordt het onderzoek primair uitgevoerd door het land waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Oekraïne is als staat van het ongeval primair verplicht tot het doen van onderzoek naar het luchtvaartongeval. Daarnaast worden de volgende landen betrokken bij het onderzoek: het land van registratie (Maleisië), het land van de operator (Maleisië), het land van ontwerp (VS), en het land van fabricage (VS). In het kader van de ramp met het Maleisische luchtvaartuig en het grote aantal Nederlandse slachtoffers is voor Nederland van belang dat naast deze landen ook landen waarvan de ingezetenen zijn getroffen door het ongeval recht hebben op een zekere betrokkenheid bij het onderzoek. De rechten die Nederland heeft zijn: a) Nederland heeft toegang tot de plek van de ramp, b) heeft recht op informatie van de onderzoekers en c) na afloop van het onderzoek recht op het eindrapport

#### **Internationale reacties**

- Mondiale aandacht voor vliegtuigcrash: Over het ongeluk zelf en de noodzaak van een onafhankelijk internationaal onderzoek hebben zich inmiddels meerdere regeringsleiders uitgesproken. De VN komt in een spoedzitting bijeen vandaag. Wereld- en regeringsleiders hebben blijk van medeleven gegeven aan Nederland, waaronder Poetin en Obama.
- Beschuldigende vinger richting Rusland: Diverse regeringsfunctionarissen wijzen in meer of mindere mate met een beschuldigende vinger richting Rusland. De Australische regering heeft de Russische ambassadeur ontboden en heeft uitleg geëist, veronderstellende dat pro-Russische separatisten het vliegtuig hebben neergeschoten.
- **Reacties Nederland**
- Op Nederlandstalige sociale media veel aandacht voor crash: Op Nederlandstalige sociale media is onverminderd veel aandacht voor de crash. De berichten van medeleven en verhalen van persoonlijke drama's als gevolg van de crash overheersen. Hierbij wordt Eerste Kamerlid dhr. Witteveen en AIDS expert [redacted] soms expliciet genoemd. Het aantal speculaties over de daders nemen toe, hierbij wordt steeds vaker over een 'aanslag' gesproken waarbij meestal de separatisten worden beschuldigd. Voor bewijs wordt regelmatig verwezen naar een eerdergenoemde audio-opname en inmiddels verwijderde berichten op sociale media van separatisten leider Igor Strelkov. Als verantwoordelijke wordt steeds vaker (soms met woede) gekeken naar Poetin en incidenteel ook naar de EU. Na de persconferentie van de Minister van Veiligheid en Justitie is een toename te zien van een oproep tot daadkrachtig optreden richting de verantwoordelijken. Ten slotte zijn er velen die niet een gedegen onderzoek verwachten, men verwacht dat separatisten en de Russen bewijsmateriaal zullen laten verdwijnen dan wel beïnvloeden.
- Oekraïense activisten willen demonstreren in Amsterdam: Het neerstorten van het vliegtuig is voor Oekraïense activisten die ageren tegen de separatisten en Russen aanleiding voor een demonstratie zaterdagmiddag tegen de oorlog op het Spui in Amsterdam. Dit krijgt weinig weerklank op sociale media.

A

#### **Duiding**

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

B

B

B

E



**Hoe worden burgemeesters geïnformeerd?**

Sinds gisteravond werken we aan het inventariseren van alle gegevens van de nabestaanden. Zij worden door familierechercheurs geïnformeerd. Op dat moment worden ook de burgemeesters op de hoogte gesteld dat in hun gemeente slachtoffers te betreuren zijn.

Ik begrijp dat burgemeesters worstelen met de vraag of namen van slachtoffers inmiddels kunnen worden bevestigd. In veel gemeenten gaan veel verhalen rond over namen van slachtoffers. Burgemeesters bevestigen dit zodra dat kan. We doen er alles om zo snel mogelijk, liefst nog vandaag, duidelijk te geven aan waar mensen recht op hebben

Want u zult begrijpen dat niemand via de media moet horen of zijn of haar geliefde is omgekomen.

A8  
A

**Van:** NCC - NCTV  
**Verzonden:** zondag 20 juli 2014 12:35  
**Aan:** NCC - NCTV  
**Onderwerp:** Uitnodiging MCCb vergadering vandaag 14.00u

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor een bijeenkomst van de Ministeriele Commissie Crisisbeheersing (MCCb)

De bijeenkomst vindt plaats vanmiddag om 14.00u bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7<sup>e</sup> etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.  
De hoofdingang is vandaag geopend.

Eventuele stukken voor de vergadering worden tijdens de vergadering uitgereikt.



Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E [ncc@nctv.minvenj.nl](mailto:ncc@nctv.minvenj.nl)  
T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)  
T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)  
F +31 (0)70 756 9500





Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en Veiligheid  
Ministerie van Veiligheid en Justitie

Ag



E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

20 juli 2014

# agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

---

## Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 20 juli 2014, 14:00 uur

Vergaderplaats NCC, Den Haag

Aanwezig

---

### 1. Stand van Zaken (S&D)

### 2. Bijeenkomst nabestaanden

A Draalboek

### 3. Slachtoffers

A Situatie Oekraïne

- Is er een formeel akkoord?

o Mag het team ter plaatse komen?

o Is er een akkoord dat slachtoffers geborgen mogen worden?

B Repatriëring

- Is er een overzicht waar slachtoffers zich nu bevinden?

- Welke zaken nu al in gang zetten vooruitlopend op een feltelijke repatriëring?

### 4. Communicatie

### 5. Vervolgafspraken, wvttk



E

# Draaiboek verwantenbijeenkomst ramp MH17

Versie 0.3, 20 juli 2014

---

Ministerie van Veiligheid en Justitie  
Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid  
Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum & Nationaal Crisiscentrum

---

### **Aanleiding**

De ramp met Malaysian Airlines vlucht 17 geeft aanleiding tot het organiseren van een verwantenbijeenkomst met als doelstelling het informeren van verwanten en het scheppen van gelegenheid voor verwanten om met elkaar ervaringen en emoties te delen.

Door het MCCB is de organisatie in handen gegeven van de NCTV, uit te voeren door NCC en LOCC. De NCTV is opdrachtgever van de bijeenkomst.

De contactpersonen en nummers staan vermeld in de bijlage.

### **Locatie en tijd**

De bijeenkomst wordt gehouden op maandag 21 juli 2014, vanaf 14:00 uur (zie bijlage tijdslijn):

NBC – Congrescentrum

Blokhoeve 1 , 3438 LC

Nieuwegein

### **Genodigden**

In principe is de bijeenkomst bedoeld voor alle verwanten die zich hebben bekend gemaakt bij de telefoonnummers van Min BuZa en Eurocross of zich anderszins bekend zijn geworden bij het Landelijk Team Forensische Opsporing.

Deze verwanten worden rechtstreeks benaderd door LTFO. Hiervoor is een verwantenbrief gemaakt ter ondersteuning van deze actie. Deze brief dient tevens als toegangsbewijs (zie bijlage)

Het proces van registratie en identificatie van genodigden wordt als bijlage toegevoegd.

### **Hoogwaardigheidsbekleder**

Verder zullen enkele hoogwaardigheidsbekleders aanwezig zijn. Dit zijn de

- Minister President ,
- Minister van Buitenlandse Zaken (indien in Nederland),
- Minister van Veiligheid en Justitie,
- Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
- Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport,
- Minister van Defensie,
- Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
- Commissaris van de Koning te Utrecht,
- Burgemeester van Nieuwegein

Ook aanwezig zullen zijn de Europees Manager van Malaysian Airlines, een afvaardiging van Amsterdam Airport Schiphol, KLM en de korpschef Nationale Politie. Deze personen alsmede de hoogwaardigheidsbekleders zullen via een afzonderlijke ingang naar binnen geleid worden naar de zaal waar de plenaire toespraken zullen plaatsvinden.

De faciliteit biedt gelegenheid voor maximaal 1500 genodigden.

De eventuele opvang van genodigden met een hulpvraag is geregeld door Slachtofferhulp Nederland, in combinatie met stichting ARQ. Zij zullen hulpverleners voor psychosociale opvang in de zaal en ontvangsthal, alsmede al op het parkeerterrein, beschikbaar hebben.

## Beleidsuitgangspunten

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

(B)

## Operationele Coördinatie in het NBC

In de voorbereiding en uitvoering vindt er operationele coördinatie plaats door een team onder aansturing van het NCC en LOCC.

Organisatie	Rol	Contactgegevens	Naam
NCC/LOCC	Algemene coördinatie	[Redacted]	[Redacted]
Gemeente Nieuwegein	Ontvangst/ registratie/ afzettingen plaatsen Ontvangst hoogwaardigheidsbekleder		[Redacted]
NBC Congrescentrum	Interne organisatie en veiligheid binnen en logistiek		[Redacted]
Politie Midden Nederland, wijkteam Nieuwegein	Aanspreekpunt politie Mobiliteit, afzettingen handhaven		[Redacted]
Politie Landelijke Eenheid, Dienst Bewaken en Beveiligen	Beveiliging hoogwaardigheidsbekleders		[Redacted]
GHOR	Medische verzorging (niet psychosociaal)		

(A)

(A)

(A)

(A)

(A)

Operationele coördinatie is bereikbaar via email op: [imcopiwest@vru.nl](mailto:imcopiwest@vru.nl) en [locc@nctv.minvenj.nl](mailto:locc@nctv.minvenj.nl)  
Algemeen telefoonnummer: 030-6026943

8

## Beveiliging en openbare orde

Binnen het NBC is de beveiliging in handen van de firma Top Security, onder verantwoordelijkheid van het NBC. Ook de BHV is georganiseerd door het NBC. Tussen het NBC en de Dienst Bewaken en Beveiligen zijn afspraken gemaakt over de beveiliging van hoogwaardigheidsbekleders.

[Redacted]

(C)

Buiten het NBC is de politie Midden Nederland belast met de handhaving van de openbare orde en veiligheid. Hiervoor is een SGBO actief. De dienst bewaken en beveiligen is met een liaison aangesloten bij dit SGBO. Tevens is er een ROT van de veiligheidsregio Utrecht standby.

Scenario's

- 1. [Redacted]
- 2. [Redacted]
- 3. [Redacted]

[Redacted]

## Programma

Dagvoorzitter: Mevr. Maartje van Weegen

1.	Inloop en ontvangst in Eventhall	12:30 - 13:40 uur
2.	Verzoek tot plaatsnemen in Grand Hall	13:41 - 14:00 uur
3.	Opening Mevr. Van Weegen	14.01 - 14.06 uur
4.	Minister- President Dhr. Mark Rutte	14.06 - 14.10 uur
5.	Malaisian Airlines Dhr. Huib Gorter	14.11 - 14.15 uur
6.	LTFO Dhr. Arie de Bruin	14.16 - 14.25 uur
7.	Slachtofferhulp NL Dhr. Victor Jammers	14.26 - 14.30 uur
8.	Sluiting plenair Mevr. Van Weegen	14.31 - 14.35 uur
9.	Verplaatsing naar Eventhall	14:35 - 16:00 uur

Ad 1 Binnenkomst en registratieproces is afzonderlijk bijgevoegd.

Ad 3 Mevrouw Van Weegen zal uitleg geven over wat de bedoeling van deze bijeenkomst is. Dit vereist vooraf nauwe afstemming met LTFO en SHN

Ad 4. De Minister - President zal [REDACTED] spreken. Er is geen vraagmoment. De bewindslieden toe aangeven dat er gelegenheid is om 1 op 1 met de verwanten te spreken.

Ad 6. LTFO dient de aanwezigen te informeren over de identificatieprocedures, waarbij ook met name van belang is de uitleg over mogelijke vertragingen (noodzaken/gevolg). LTFO maakt na afloop van de bijeenkomst afspraken met verwanten.

LTFO heeft een balie in de Eventhall. Achter deze balie is een afgeschermd lounge waar in kleinschaliger verband ook 1 op 1 met nabestaanden gesproken kan worden.

Ad 7. Slachtofferhulp Nederland zal uitleg geven over hun rol en de hulp die de medewerkers kunnen bieden, samen met ARQ. Ook zal uitleg gegeven worden over het Informatieverwijscentrum (IVC).

Ad 9. In de eventhall is er mogelijkheid tot vragenstellen aan hulpverleners van SHN en LTFO. Hier zijn ook 1 op 1 gesprekken tussen bewindspersonen en verwanten mogelijk. De eventhall is zodanig ingericht dat in een kleinschalige setting gesprekken kunnen plaatsvinden. Er zijn afzonderlijke balies voor SHN, Eurocross en LTFO (deze laatste dus met lounge).



### **Communicatie**

Inmiddels heeft berichtgeving over de bijeenkomst haar weg in de (social) media gevonden. Er is geen persbericht uitgegaan over de locatie en tijd, omdat men immers rechtstreeks de verwanten benadert. Alle burgemeesters zijn door het NCC geïnformeerd over de ophanden zijnde bijeenkomst. Om te voorkomen dat de pers in de bijeenkomst inbreekt, is geregeld dat de pers opgevangen wordt op een locatie buiten het zicht van de ingang voor de verwanten.

Er worden Q&A's opgesteld door NKC (NCC).

Er wordt na de bijeenkomst een nieuwsbericht uitgezonden.

### **Protocol**

De gemeente Nieuwegein verzorgt de ontvangst van de hoogwaardigheidsbekleders. Deze zijn bekend in het gebouw en kunnen eventueel hoogwaardigheidsbekleders naar afgezonderde ruimten begeleiden.

Protocollaire zaken worden voorts afgestemd vanuit het NCC.

### **Praktisch**

- Hulpverleners en organisatie van de verwantenbijeenkomst kunnen parkeren voor het gebouw van Green Village en de ingang aan de achterzijde van het NBC gebruiken (ingang 6)
- Hulpverleners en organisatie worden voorzien van een badge

## **Bijlagen**

- Registratieproces / ontvangst
- Zalenplan
- Brief aan verwanten
- Aanrijroute NBC
- Contactpersonen

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 21 juli 2014 15:07  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** NCC - NCTV  
**Onderwerp:** [REDACTED] Uitnodiging MCCb vandaag 17:30 (over vliegramp MH17)  
**Bijlagen:** MCCb agenda 21 juli 17.30.docx

A

A

A

[REDACTED] E

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor een bijeenkomst van de Ministeriele Commissie Crisisbeheersing (MCCb)

De bijeenkomst vindt plaats vanmiddag om 17.30u bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7<sup>e</sup> etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.

De hoofdingang is vandaag geopend.

Eventuele stukken voor de vergadering worden tijdens de vergadering uitgereikt.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E [ncc@nctv.minvenj.nl](mailto:ncc@nctv.minvenj.nl)

T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)

T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)

F +31 (0)70 756 9500

A 13



Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en Veiligheid  
Ministerie van Veiligheid en Justitie

[Redacted] E

**Nationaal Crisis Centrum**

**Contactpersoon**

NCC Front Office

T 070 751 51 54

**Datum**

21 juli 2014

# agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

---

**Omschrijving**

Vergaderdatum en -tijd 21 juli 2014, 17:30 uur

Vergaderplaats NCC, Den Haag

Aanwezig

---

- 1 Stand van Zaken (S&D)
- 2 Bijeenkomst nabestaanden  
– Terugblik
- 3 Stand van Zaken internationale implicaties
- 4 Communicatie
- 5 Vervolgafspraken

[Redacted] E

Protocol voor de informatiebijeenkomst voor nabestaanden

13.00 Aankomst Burgemeester Nieuwegein

13.15 Ontvangst VIP door Burgemeester Nieuwegein in VIP ruimte, daarna doorgeleiding VIP naar VIP balkon (doorgeleiding gebeurt door gastvrouwen)

- KLM (1 persoon)
- Schiphol (1 persoon)
- Malaysian (3 personen)
- Korpchef Nationale Politie (1 persoon) ?

13.25 – 13.30 Voorbereiding VIPs door Slachtofferhulp Nederland op VIP Balkon

13.40 Ontvangst Ministers door Burgemeester Nieuwegein VIP ruimte, daarna doorgeleiding VIP naar VIP balkon (doorgeleiding gebeurt door gastvrouwen)

- Min Ven J
- Min Def
- Min VWS
- Min BZK
- Stas I&M
- MP (komt later en blijft in VIP ruimte)

13.40 – 13.45 Voorbereiding Ministers door Slachtofferhulp Nederland op VIP Balkon

13.40 Begeleiding van sprekers (Malaysian, LTFO en SHN) naar gereserveerde plaatsen in de plenaire zaal

13.40 Nabestaanden nemen plaats in Grand zaal (plenaire zaal)

13.59 In de VIP ontvangst staan gereed om het Koningspaar te begroeten

- MP
- Burgemeester
- Dir NBC

14.00 Koningspaar en MP en Burgemeester worden naar hun stoelen begeleidt (dir NBC blijft achter in ontvangstruimte)

14.00 Start plenair programma

### Programma

Dagvoorzitter: Mevr. Maartje van Weegen

- |                        |                     |                   |
|------------------------|---------------------|-------------------|
| 1. Opening             | Mevr. Van Weegen    | 14.01 - 14.06 uur |
| 2. Minister- President | Dhr. Mark Rutte     | 14.06 - 14.10 uur |
| 3. Malaysian Airlines  | Dhr. Huib Gorter    | 14.11 - 14.15 uur |
| 4. LTFO                | Dhr. Arie de Bruin  | 14.16 - 14.25 uur |
| 5. Slachtofferhulp NL  | Dhr. Victor Jammers | 14.26 - 14.30 uur |
| 6. Sluiting plenair    | Mevr. Van Weegen    | 14.31 - 14.35 uur |

14.30 Einde plenaire programma

14.30 Nabestaanden verlaten de zaal naar de Eventhal

14.30 Koningspaar en MP en Burgemeester blijven achter en krijgen uitleg over informeel programma door o.a Slachtofferhulp Nederland.

14.30 VIPs worden van VIP balkon geleidt naar Koningspaar voor begroeting

14.35 Koningspaar en MP begeven zich naar Eventhal en gaan gesprekken aan met nabestaanden.

A 14.35 VIPs krijgen uitleg over informeel programma door [REDACTED] en Slachtofferhulp Nederland

14.40 VIPs begeven zich naar Eventhal en gaan gesprekken aan met nabestaanden

15.40 Vertrek van Koningspaar naar achterraimte VIP ontvangstruimte

15.45 Afscheid van Koningspaar door Burgemeester en MP

15.46 Koningspaar en MP hebben een kort permoment

15.49 Vertrek van Koningspaar en MP

### Aanrijroute Koningspaar

C [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

### Aanrijroute VIPs en Ministers

C [REDACTED]

[Redacted text block containing multiple lines of obscured information]

Nieuwegeins Business Center (NBC)

Blokhoeve 1

Nieuwegein



Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

17 juli 2014

# agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

---

## Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd

22 juli 2014, 16.000 uur

Vergaderplaats

NCC, Den Haag

Aanwezig

---

### 1. Separatistengebied/plaats delict

- Terughalen resterende lichamen slachtoffers
- Nederland in de lead voor het onderzoek
- Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag

### 2. Overdracht lichamen Charkof naar Nederland

- Voorstel aankomst Eindhoven

### 3. Langere termijn/nazorg

### 4. Internationaal politieke verhoudingen



A 19

(A)

(A)

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 23 juli 2014 11:09  
**Aan:** NCC - NCTV  
**Onderwerp:** Uitnodiging MCCb vergadering vandaag 13.00u

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor een bijeenkomst van de Ministeriele Commissie Crisisbeheersing (MCCb)

De bijeenkomst vindt plaats vanmiddag om 13.00u bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7<sup>e</sup> etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.

Eventuele stukken voor de vergadering worden tijdens de vergadering uitgereikt.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E [ncc@nctv.minvenj.nl](mailto:ncc@nctv.minvenj.nl)  
T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)  
T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)  
F +31 (0)70 756 9500



[Redacted] E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon  
NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum  
17 juli 2014

# agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

---

## Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 23 juli 2014, 13.00 uur  
Vergaderplaats NCC, Den Haag  
Aanwezig

---

1. **Situatieschets en duiding**
2. **Ceremonie Eindhoven**
3. **Separatistengebied/plaats delict**
  - Terughalen resterende lichamen slachtoffers
  - Nederland in de lead voor het onderzoek
  - Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag
4. **Internationaal politieke verhoudingen**

[Redacted] E

A 21



ICCb en MCCb

Nationaal Crisis Centrum  
Nationaal Crisiscentrum

Tuifmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag  
www.nctv.nl

Contactpersoon  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

Datum  
22 juli 2014

Ons kenmerk

# nota

Ceremonieel ontvangst bij terugkeer eerste slachtoffers

Concipiënt  
[Redacted]  
Datum/eindparaaf

(A)

Ceremoniële ontvangst op vliegveld Eindhoven van de eerste terugkerende overledenen.

### Uitgangspunten

- Zorgvuldig, waardig en respectvol
- De nabestaanden zijn belangrijker dan de pers of hoogwaardigheidsbekleders

### Vertrek uit Charkov woensdagochtend

- Filmen inladen laatste kist van eerste vlucht, vertrek vliegtuig
- Korte ceremonie met erewacht van alle/zoveel mogelijk daar aanwezige internationale hulpverleners dus ook Australiërs, Oekraïne. Minuut stilte.
- Geen speeches.
- Volgende vluchten volledig afgeschermd afhandelen.
- Kisten worden niet gestapeld

### Aankomst Nederlandse Hercules C130 en Australische C17 in Eindhoven woensdagmiddag om 16.00

- 15.55 uur-16.00 uur klokken luiden in Nederland
- Vliegtuigen opstellen bij hangar met nabestaanden, zo dat nabestaanden beste zicht hebben.
- Pers in een apart vak met goed zicht, maar geen zicht op nabestaanden. Accreditatieproces voor de pers
- Een minuut stilte om 16.00 uur voorafgegaan door trompetsignaal
- Auto's bij laadklep vliegtuig opstellen
- Kisten één voor één uitladen (dragen) en onderaan klep vliegtuig in lijkwagens laden. Door defensie in uniform
- Na inladen kisten, minuut stilte daarna vertrek stoet
- Standaards met alle vlaggen van landen van herkomst van overledenen

Datum  
22 juli 2014

Ons kenmerk

- Hoogwaardigheidsbekleders:
  - Koning, Koningin,
  - alle ministers, stas I&M, gevolmachtigde minister van Curaçao
  - Minister van Buitenlandse Zaken van Maleisië,
  - Minister van Handel van Maleisië,
  - Gouverneur-Generaal Australië,
  - ambassadeurs van landen van herkomst
  - Voorzitters 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Kamer
  - Fractievoorzitters 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Kamer
  - Leden ICCBAmbtelijke begeleiding per bewindspersoon 1 persoon.
- Protocol is dat hoogwaardigheidsbekleders staan bij de eerste en laatste kist. Tussentijds wordt er plaatsgenomen.
- Er worden geen reguliere vluchten uitgevoerd op vliegveld Eindhoven tussen 15.45 uur en 18.00 uur.

#### Transport

- 60 zwarte rouwauto's onder begeleiding van de politie van Vliegveld Eindhoven naar de korporaal van OudHeusden Kazerne in Hilversum
  - Snelweg rond de stoet wordt vrijgehouden.
  - Snelheid wordt aangepast aan omstandigheden

#### Aankomst Hilversum

- Maatregelen rond ingang voor een ongestoorde aankomst
- Media coverage stopt zodra de stoet op kazerne is aangekomen

#### Aankomst vervolgvluchten

Vliegtuigen:

- Nederlandse Hercules, [REDACTED]
- Australische C17, [REDACTED]

Hoofdelementen van de eerste vlucht laten terugkomen

- Kabinetsvertegenwoordiging, ambassadeurs
- Vlaggen
- Pendelen met lijkwagens naar hangar, vanuit daar pendelen met lijkwagens met politiebegeleiding naar Hilversum, geen vrachtwagens
- Gelegenheid voor nabestaanden
- Geen filmbeelden van het uitladen
- Kisten niet stapelen

Nabestaanden aanwezig laten zijn bij het uitladen, [REDACTED]  
presentabel moeten zijn.

- [REDACTED]
- Extra kisten zijn besteld en beschikbaar.