



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

№ 11381/0/2-16 від 08.07.16

**Родинам загиблих громадян
Нідерландів в авіакатастрофі літака
рейсу МН17 Малайзійських авіаліній
(за списком)**

Шановні пані та панове,

У зв'язку з Вашим зверненням на ім'я Президента України хотів би поінформувати Вас з порушених питань.

Український народ сприйняв збиття літака Боїнг-777 авіакомпанії «Малайзійські Авіалінії» (рейс МН17) як національну трагедію. Ми глибоко співчуваємо всім тим, хто втратив рідних, знайомих та співгромадян внаслідок цієї жакливної катастрофи. Нашим спільним обов'язком перед загиблими є з'ясування всіх обставин катастрофи, встановлення її об'єктивних причин та притягнення до відповідальності винних у її скоєнні.

З цією метою Україна забезпечила доступ міжнародних експертів до місця події згідно з Угодою від 23 липня 2014 року між Національним бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами України та Радою з Безпеки на транспорті Нідерландів про передачу проведення розслідування авіаційної події з рейсом МН17. Також 28 липня 2014 року було укладено Угоду між Україною та Королівством Нідерланди про Міжнародну місію захисту розслідування. Подібні угоди також укладено з Австралією (25 липня 2014 р.) та Малайзією (1 серпня 2014 р.). Крім того, 7 серпня 2014 року Україною, Нідерландами, Австралією та Бельгією було укладено угоду про створення спільної слідчої групи (Joint Investigation Team) для кримінального розслідування катастрофи на підставі Другого додаткового протоколу до Європейської конвенції про взаємну допомогу у кримінальних справах. У грудні того ж року до роботи спільної слідчої групи долучились представники Малайзії.

Українські експерти разом із своїми колегами з інших країн, а також представниками міжнародних організацій у галузі цивільної авіації брали активну участь у технічному розслідуванні, яке проводила Рада з безпеки на транспорті Королівства Нідерланди після передачі його проведення з боку Української Сторони.

Підготовлений нідерландськими фахівцями офіційний звіт про результати розслідування авіакатастрофи МН-17 містить детальний аналіз того, як відбувався політ літака над територією України, та висновок стосовно того, що стало причиною його падіння, який був опублікований в жовтні 2015 року.

Окремо зауважуємо, що відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації в Україні організовано та постійно здійснюються запис, зберігання та використання даних спостереження від радіолокаторів, які використовуються під час обслуговування повітряного руху. Запис даних від первинних та вторинних радіолокаторів здійснюється на автоматизованих системах керування повітряним рухом у цифровому форматі. Обслуговування повітряного руху на момент події здійснювалося з використанням даних від вторинних радіолокаторів, що повністю відповідає стандартам та рекомендованій практиці ІКАО.

Вважаю за доцільне привернути Вашу увагу до того, що усю наявну інформацію щодо спостереження за польотом літака рейсу МН17 було надано Раді з безпеки на транспорті Королівства Нідерланди в рамках розслідування катастрофи відповідно до правил ІКАО, експерти якої дійшли висновку, що Українська Сторона надала всю достатню для матеріалів розслідування інформацію з цього приводу.

Крім того, необхідна інформація надається голландським правоохоронним органам, які координують відповідне кримінальне розслідування, що здійснюється міжнародною спільною слідчою групою (ІТ), до складу якої входять представники Австралії, Королівства Бельгія, Королівства Нідерланди, Малайзії та України. Тому запити про надання додаткової інформації у разі потреби слід скеровувати до відповідних нідерландських структур.

Хотів би Вас запевнити, що попри спротив Російської Федерації, яка у липні минулого року наклала вето на проект резолюції Ради Безпеки ООН щодо створення міжнародного трибуналу у справі МН17, Україна продовжує активно працювати разом з іншими заінтересованими країнами над створенням дієвого міжнародного механізму для притягнення до відповідальності винних у цій жахливій трагедії.

З повагою,

Голова Міжвідомчої комісії
з координації питань, пов'язаних
з розслідуванням авіаційних подій,
Віце-прем'єр-міністр України –
Міністр регіонального розвитку,
будівництва та житлово-комунального
господарства



Геннадій ЗУБКО