

## Gemiste accijnsinkomsten (diesel) door toename tanken in buitenland

Dieselolie afzet NL voor finale gebruik (liter/jaar)		7.660.666.667 liter
Aandeel alle vrachtauto's	40%	3.040.696.451 liter
Aandeel intern. Vrachtauto's	34%	1.035.474.168 liter
VERLEDEN: aandeel in NL getankte diesel intern. Vrachtauto's	39%	1.035.474.168 liter
VERLEDEN: aandeel in buitenland getankte diesel intern. Vrachtauto's	61%	1.630.474.180 liter
HEDEN: aandeel in NL getankte diesel intern. Vrachtauto's	25%	666.487.087 liter
HEDEN: aandeel in buitenland getankte diesel intern. Vrachtauto's	75%	1.999.461.261 liter
Minder getankte diesel in Nederland		368.987.081 liter
Accijnstarief (liter)		€ 0,48
Gemiste dieselaccijns inkomsten:		<b>€ 176.287.268</b>
(Werkelijk/totale gemiste dieselaccijns inkomsten)		€ 955.262.612

- Internationale vrachtauto's tankten voorheen 39% diesel in NL en 61% in het buitenland
- Deze verhouding wijzigt in: 25% diesel in NL en 75% in het buitenland
- Hierdoor wordt er 370 miljoen liter diesel minder in NL getankt
- Gemiste accijnsinkomsten zijn daardoor ongeveer 176 miljoen euro (180)
- Let op: 180 miljoen is op basis van 47 eurocent per liter aan accijnsinkomsten. Deze accijns per liter gaat immers volledig verloren doordat er niet in Nederland wordt getankt.
- Het kabinet rekent op 230 miljoen euro (obv. 3 eurocent) aan extra accijnsopbrengsten (inclusief personenverkeer)
- TLN heeft berekend dat circa 90 miljoen euro van deze 230 miljoen door het vrachtverkeer moet worden opgebracht.
- Alles bij elkaar verliest de Nederlandse schatkist jaarlijks bijna 1 miljard (955 miljoen euro) aan inkomsten doordat Nederlandse ondernemers in het buitenland tanken (en dus niet in Nederland).
- Onduidelijk is, is wat de gedragsverandering van personen- en bestelverkeer zal zijn, maar hier zal ook een verschuiving van NL naar het buitenland optreden.
- Vooral België is aantrekkelijk door de accijnsteruggaafregeling op professioneel brandstofgebruik van circa 7 eurocent per liter diesel. Het verschil loopt hierdoor op tot circa 12 eurocent per liter
- Het voordeel van een tankbeurt in België loopt op tot wel 120 euro per tankbeurt (1000 liter)
- Ondernemers passen hun tankinstructies voor chauffeurs aan om zoveel mogelijk, wanneer rendabel, hun route via België te laten verlopen.
- TLN heeft in 2013 herhaaldelijk gewaarschuwd voor dit negatieve inkomenseffect en het feit dat de verwachte inkomsten te positief worden voorgesteld.
- Brandstof maakt circa 30% uit van de totale kosten van een ondernemer
- De accijnsverhoging is een bedreiging voor het financiële herstel van de sector.